

Bu çalışmada kırma taş agregası (KTA) kullanılarak geleneksel olarak üretilmiş asfalt beton numuneler ve yapay bir hafif agregası olan genleştirilmiş kil agregası (GKA) ile üretilmiş hafif asfalt beton numuneler üzerinde çok yönlü incelemeler yapılarak bir takım özellikler karşılaştırılmıştır. Üretilen numuneler üzerinde öncelikle bazı fiziksel deneyler yapılmış ve her bir numunenin fiziksel özelliği tayin edilmiştir. Daha sonra tahribatlı ve tahribatsız bir takım deneyler ile numunelerin mekanik özellikleri belirlenmiştir. Tüm bu deneyler ve son olarak da malzeme kullanımı ve temini gibi durumlar göz önünde bulundurularak ekonomik, fiziksel ve mekanik özellikler karşılaştırılmış ve sonuçlar değerlendirilmiştir